

# **ПОЛОЖЕНИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО АВИАМОДЕЛИЗМУ СРЕДИ ОБУЧАЮЩИХСЯ «МОЯ ПЕРВАЯ МОДЕЛЬ» НА 2012 ГОД**

## **ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ**

Соревнования проводятся с целью популяризации, пропаганды, поддержки и развития научно-технического творчества и авиамodelьного спорта. При этом решаются задачи: обмен опытом между объединениями города, повышение спортивного мастерства; выявление сильнейших авиамodelистов для сборной команды города; подведение итогов учебно-спортивной работы учреждений по авиамodelизму и определение сильнейших коллективов города.

## **ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО**

Общее руководство соревнованиями осуществляет Комитет по образованию Санкт-Петербурга. Проведение соревнований осуществляет ГБОУ ЦО «СПб ГДТЮ»

Соревнования проводятся в соответствии с действующими Правилами проведения соревнований по авиамodelьному спорту и с настоящим Положением по утвержденному Календарю соревнований. Проведение всех соревнований Календаря возлагается на судейскую коллегию при Городском методическом объединении по авиамodelизму. Подготовка соревнований, оборудование площадок и подведение итогов осуществляется оргкомитетом и судейской коллегией. За организаторами соревнований остается право изменения даты, времени и места проведения соревнований.

## **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей строго в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Госкомспортом России (№44 от 01.04.1993 г.), требованиями действующих Правил проведения соревнований по авиамodelьному спорту. Тренеры-руководители несут ответственность за жизнь, здоровье детей и соблюдение мер безопасности в пути, во время проведения соревнований, а также при осуществлении тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований.

## **УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

К участию в городских соревнованиях допускаются делегации от учреждений, учащиеся и тренеры, подавшие полностью оформленные поименные заявки за ДВА дня до начала соревнований главному секретарю по адресу: 191011 Невский пр. д.39, ГБОУ ЦО «СПб ГДТЮ», отдел техники, авиамodelьная лаборатория, телефон 310-95-21(доб.24), либо по e-mail: kibeschewakaty@mail.ru. Заявки принимаются только по установленной форме. В заявке указываются представитель организации, тренер-руководитель, судья и состав делегации (необходимо указать возраст участников). Заявка заверяется печатью учреждения. Если заявка не подана в срок, то члены такой делегации принимают участие только в личном первенстве. Перезаявка, об изменении состава делегации, может быть подана в письменном виде до выхода на старт любого из членов этой делегации.

Принимаются заявки на участие в личном первенстве от самостоятельных спортсменов, подписанные их родителями. Присутствие родителей во время проведения соревнований обязательно с целью соблюдения детьми мер безопасности.

## **ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ, НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ**

Каждый спортсмен имеет право выступить для командного зачета в составе команды не более чем в одном классе моделей, в личном зачете – без ограничений. В каждом классе моделей очки в командный зачет определяются по лучшим результатам спортсменов делегации.

Спортсмены, занявшие в личном зачете 1-е, 2-е и 3-е места в каждом классе моделей:

- Электрокордовые и Радиоуправляемые модели – 4 класса моделей

-Моя первая модель (схематические, свободнолетающие)- 5 классов моделей

награждаются дипломами и призами.

Команды, занявшие в командном зачете 1-е, 2-е и 3-е места, награждаются только дипломами.

Для подведения итогов учебно-спортивной работы в течение года, по результатам городских соревнований определяются сильнейшие авиамodelьные коллективы города. В зачет идет сумма 2-ух лучших на выбор результатов городских соревнований. Коллективы, набравшие наибольшее количество очков и занявшие 1-е, 2-е и 3-е места, награждаются дипломами, а их педагоги благодарностями.

Награждение победителей состоится 22 декабря. Время и место уточняется.

### КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

13.10.2012 начало в 11.00	Первенство города по авиамodelьному спорту среди школьников в классе бросковых авиамodelей : «Радиоуправляемые» и «Электроавиамodelи».	СПб ГДТЮ, КЗ "Карнавал"
15.12.2012 начало в 11.00	Первенство города по авиамodelьному спорту «Моя первая модель»	г.Гатчина, кордром

Заведующий отделом техники

Г.А.Тимофеева

**Регламент Первенства города по авиамodelьному спорту среди школьников**

**1.1. Участники соревнований:**

Соревнования проводятся среди мальчиков и девочек, которым на день проведения соревнований не должно исполниться более чем 14 лет. Исключение составляют участники с моделями-копиями, их возраст должен быть не более чем 16 лет.

Участник соревнований не обязательно должен быть изготовителем моделей с которыми он выступает на соревнованиях.

От учреждения к участию допускается одна делегация, при этом разыгрывается личное и командное и первенство.

**1.2. Состав делегации:**

Со скоростной моделью единого класса – 1-2 человека

Со скоростной моделью свободного класса – 1-2 человека

С моделью-копией – число участников не ограничивается

Судья

Примечание:

- число моделей – не более 2-х у каждого участника в скоростных классах;
- замена моделей в процессе соревнований на другие, равно как и использование моделей других участников не разрешается;
- разрешается только замена двигателя и винта.

**1.3. Технические требования:**

Радиус корда – 2,5 м;

Высота стойки – 600 мм;

Максимальное напряжение на клеммах стойки у источников питания

- для скоростных моделей – 8 вольт;

- для моделей-копий – 30 вольт.

Диаметр токоприемных штырьков – 1.0 мм;

Полетная масса модели – не более 150 г;

Электродвигатели – любые.

Модели (основная и запасная) маркируются технической комиссией в соответствии со стартовым номером участника.

**1.4. Зачетные требования к моделям:**

**1.4.1. Скоростные модели** совершают зачетный полет в двух режимах без остановки:

На скоростное прохождение 4-х кругов при максимальном напряжении, результат в секундах. При касании пола полет не засчитывается.

На прохождение 2-х кругов при минимальном напряжении, результат в вольтах. При каждом касании пола в результат добавляется 1 вольт.

Результаты прохождения режимов полета суммируются.

Последовательность испытаний выбирается самим участником и сообщается судье перед полетом.

При отказе стартового оборудования или перегорании двигателя разрешается повторить полет в конце тура.

6 лучших участников по каждому классу скоростных моделей участвуют в финале.

**1.4.2. Модели-копии** оцениваются на копийность, для чего участник предоставляет фотографии и чертежи оригинала.

При отсутствии документации или ее недостоверности оценка копийности не производится (ноль очков в результат). Перед полетом и после полета модели совершают рулежки с точностью остановки на площадке «старт» передней стойкой (или стойками) шасси. При этом остановка ДО или ЗА площадкой «старт» оценивается по четырем секторам соответственно. Все полетные упражнения участник выполняет по команде судьи. После команды «Посадка!» модель может пролететь не более 5 кругов, которые вслух считает судья, иначе посадка не оценивается. При получении 0 баллов за посадку вторая рулежка не оценивается.

**Стендовые и полетные оценки моделей-копий выставляются судьями по таблице:**

		Очки	
1	Точность воспроизведения оригинала		0
a	Вид в плане	-5	0
б	Вид сбоку	-5	0
2	Окраска	-5	0
3	Кабина, пилот (качество, сложность изготовления)	-5	0
4	Сложность конструкции (крылья, двигатели, шасси)	-5	0
5	Общее мастерство изготовления	-5	0
<b>ИТОГО:</b>		<b>От 0 до 30</b>	
1	Рулежка	-5	0
2	Взлет (не более 2-х кругов)	-5	0
3	Реализм полета (касание пола – штраф 1 очко)	-5	0
4	Конвейер (не меньше 0,5 круга)	-5	0
5	Посадка (максимум 5 кругов)	-5	0
6	Вторая рулежка	-5	0
<b>ИТОГО:</b>		<b>От 0 до 30</b>	

Личное первенство в каждом классе определяется по набранным очкам. Командное первенство – по сумме лучших мест участников. Разрешается участие неполных команд.

Каждому участнику предоставляется право на полет в 2-х турах (в последовательности списка). При неготовности участника по его заявлению полет может быть перенесен на конец тура.

В случае достижения участниками одинаковых результатов для определения призовой тройки назначаются дополнительные туры.

Победители соревнований награждаются дипломами, возможно в дополнение награждение ценными призами.

**ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ УЧАСТНИКОВ НА СТАРТЕ, РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ ДОЛЖЕН НАХОДИТСЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ КРУГА И ДАВАТЬ ТОЛЬКО УСТНЫЕ СОВЕТЫ СВОИМ УЧАСТНИКАМ, НЕ МЕШАЯ ПРИ ЭТОМ РАБОТЕ СУДЕЙ И УЧАСТНИКОВ НА СОСЕДНИХ СТАРТАХ, В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ РЕЗУЛЬТАТ ПОЛЕТА НЕ ЗАСЧИТЫВАЕТСЯ!**

**Общие размеры и конфигурации скоростной модели единого класса приведены на рис.1**

