

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**ГОРОДСКИХ ЛИЧНО-КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО**  
**АВТОМОДЕЛИЗМУ СРЕДИ ШКОЛЬНИКОВ В КЛАССАХ МОДЕЛЕЙ ЭЛ-2 И**  
**КОРДОВЫХ МОДЕЛЕЙ С ДВС НА 2012 ГОД**

**1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.**

- 1.1. Популяризация и развитие автомобильного спорта среди школьников.
- 1.2. Совершенствование спортивного мастерства.
- 1.3. Массовое вовлечение школьников в занятия автомобильным спортом и их широкое приобщение к техническому творчеству.
- 1.4. Создание новых спортивных коллективов.
- 1.5. Обмен опытом между организациями и модельстами в области конструирования и изготовления моделей.

**2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.**

- 2.1. Общее руководство и финансирование соревнований осуществляют:  
Комитет по образованию Санкт-Петербурга,  
Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Центр образования «Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных».
- 2.2. Непосредственное проведение возлагается согласно календарного плана на:
  - Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Центр образования «Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»,
  - Городское методическое объединение педагогов по моделизму,
  - ГБОУ ДОД Дворец детского и юношеского творчества Выборгского района,
  - ГБОУ ДОД Центр детского (юношеского) технического творчества «Охта».
- 2.3. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, утвержденной Президиумом коллегии судей по автомобильному спорту.

**3. КАЛЕНДАРЬ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

№ п/п	Дата проведения	Начало мероприятия	Массовое мероприятие для детей	Место проведения
1	21 октября 2012	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБОУ ДДЮТ Выборгского р-она ул. Сантьяго Де Куба д. 4 кор.2
2	21 октября 2012	14-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
3	15 декабря 2012	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Прямой привод»	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
	16 декабря 2012	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Двоеборье»	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
5	15 декабря 2012	14-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Большой приз» им. Кашинского	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. К участию в городских соревнованиях допускаются моделисты – школьники с моделями классов ЭЛ-2, которые отвечают требованиям регламента соревнований.

4.2. Определение стартовых номеров участников.

Все команды расставляются в стартовом протоколе в порядке в соответствии с очередностью подачи заявки в судейскую коллегию. Очередность участников внутри команды определяется последовательностью, указанной в заявке учреждения.

4.3. К участию в районных соревнованиях допускаются моделисты – школьники с моделями классов ЭЛ-2, которые отвечают требованиям регламента соревнований.

### **4.3. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ.**

#### **4.3.1. «Фигурный спринт».**

- Модели участников: дистанционно-управляемые (ДУ-Э).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Командное первенство: от организаций до двух команд.
- Состав команды: три участника с моделями ДУ-Э.
- Программа соревнований: эстафетный заезд и личное первенство в классе моделей ДУ-Э.
- Эстафетный заезд: последовательное прохождение фигурной трассы тремя членами команды с моделями ДУ-Э. Общее время прохождения дистанции определяется как интервал времени от старта первого участника до финиша третьего участника. (Старт второго и третьего участника производится, соответственно в момент пересечения моделью финишной линии первого и второго участников).
- Определение мест в личном первенстве и в эстафетном заезде: по лучшему времени в одной из двух попыток. При равенстве зачетного времени: для призовых мест: перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.
- Командный зачет: сумма мест, занятых членами команды в личном зачете плюс место, занятое командой в эстафетном заезде. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, занявшая более высокое место в эстафетном заезде. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

#### **4.3.2. «На точность хода».**

- Модели участников: любые модели класса ЭЛ-2 (кроме ДУ)
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Командное первенство: от организаций до двух команд.
- Состав команды: пять участников.
- Командный зачет: сумма мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Дистанция 12 метров, ширина ворот: 20 см. Время совершения попытки – одна минута (с момента выхода на старт до финиша модели). Три зачетных попытки.
- Личное первенство: по максимальной сумме баллов, набранных в трех зачетных попытках, при равенстве баллов: для призовых мест – по сумме баллов двух дополнительных попыток и далее до «промаха».

- В случае, если два или более участника, показали одинаковый результат, то всем им присваивается место участника с меньшим стартовым номером.
- Организаторы соревнований должны предоставить время на официальную тренировку не менее чем за 40 (сорок) минут до старта.

#### 4.3.3. «Двоеборье»

- Модели участников: кордовая модель – грузовик двоеборье – ГД.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Командное первенство: от организаций любое число команд.
- Состав команды: три участника.
- Командный зачет: по сумме мест участников команды. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство: Соревнования на скорость:
  - две попытки по 1 минуте,
  - дистанция четыре круга,
  - зачет по лучшей попытке,
  - в случае равенства результатов, преимущество определяется по лучшей сумме двух попыток, далее по стартовому номеру.
 Соревнования на точность:
  - две попытки по одной минуте,
  - дистанция 12 метров,
  - зачет по сумме баллов в двух попытках,
  - в случае равенства результатов преимущество определяется в соответствии с пунктом 4.3.2 настоящего положения.
 Соревнование в двоеборье:
  - зачет по минимальной сумме мест,
  - в случае равенства результатов преимущество определяется по лучшему месту в соревнованиях на скорость, далее по стартовому номеру.

#### 4.3.4. «Прямой привод»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2 – СК-1, ГД, ВК.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Командное первенство: от организаций до двух команд.
- Состав команды:
 

С моделями свободного класса (СК-1)	- 2 участника
С моделями визуальная копия (ВК)	- 2 участника
С моделями грузовик-двоеборье (ГД)	- 2 участника.

 Всего шесть участников с шестью моделями.
- Командный зачет: по минимальной сумме мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного

состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

- Личное первенство: две попытки прохождения дистанции из 4 (четырёх) или 8 (восьми) кругов по решению организаторов соревнований.
- Результат для моделей класса СК-1, ГД и ВК – скорость прохождения дистанции. Зачет – лучшая скорость из двух попыток. При равенстве зачетной скорости: для

призовых мест: перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.

#### 4.3.5. «Большой Приз ЭЛ-2»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2: СК-1, ВК, ГД, ДУ-Э, ТХ.
  - Личное первенство: число участников не ограничено.
  - Командное первенство: от организации не более двух полностью укомплектованных команд или одна команда в неполном составе.
  - Состав команды:
    - С моделями свободного класса (СК-1) - 2 участника
    - С моделями визуальная копия (ВК) - 2 участника
    - С моделями грузовик-двоеборье (ГД) - 2 участника
    - С моделями дистанционно-управляемыми (ДУ-Э) - 2 участника
    - С моделями на точность хода (ТХ) - 2 участника.
- Всего 10 участников с 10 моделями.
- Каждый участник соревнований в личном зачете имеет право выступать дополнительно с двумя моделями разных классов.
  - Личное первенство: в соответствии с регламентом, описанном в п.4.3.1; п.4.3.2; п.4.3.3 и п.4.3.4 настоящего положения.
  - Командное первенство: по минимальной сумме мест, набранных всеми членами команды. В случае равенства сумм преимущество получает команда, занявшая более высокое место в соревнованиях свободного класса. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

#### **Общие требования** к окраске моделей ЭЛ-2.

Модели классов ЭЛ-2, предназначенные для участия в соревнованиях на скорость, должны быть окрашены в светлые цвета, обеспечивающие хорошее отражение света, что существенно улучшит надежность срабатывания инфракрасного датчика скорости и точность измерения при ходовых испытаниях.

Награждение победителей состоится 22 декабря. Время и место уточняется

Зав.отделом техники

Г.А.Тимофеева