

ПОЛОЖЕНИЕ
ПЕРВЕСТВО ГОРОДА ПО ТРАССОВОМУ АВТОМОДЕЛИЗМУ СРЕДИ ШКОЛЬНИКОВ
«Первый старт»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Популяризация трассового автомоделлизма.
- 1.2 Привлечение школьников к занятиям спортивным моделизмом.
- 1.3 Выявление сильнейших спортсменов для подготовки к Всероссийским соревнованиям.
- 1.4 Повышение спортивного мастерства участников.
- 1.5 Определение достижений участников в области конструирования и изготовления моделей

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ

2.1 Соревнования проводят:

Комитет по образованию Санкт-Петербурга

Государственное бюджетное общеобразовательное Учреждение Центр Образования «Санкт-Петербургский Городской Дворец творчества юных» - отдел техники.

Городское методическое объединение по педагогов трассового автомоделлизма..

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей строго в соответствии с требованиями (Правила соревнований автомобильный спорт, Ярославль 2002)

3.2 При проведении тренировочных стартов в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут тренеры-руководители.

4. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

	Дата	Название	Место проведения
1	30.09.2012 10.00	Первенство города по трассовому автомоделлизму среди школьников «Первый старт»	ГБОУ ЦДЮТТ Московского района

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1 К участию во всех соревнованиях допускаются спортсмены - не старше 18 лет. по двум возрастным категориям:

Младшая - 12-14 лет

Старшая – 15-18 лет

6. СОСТАВ КОМАНДЫ

6.1 В состав команды на соревнованиях входят 13 участников с 13 моделями:

*ТА («стандарт») -4 модели

В командный зачет в классах ТА («стандарт») идут - 3 лучшие модели

*G-12 -2 модели

*Int- 32 -2 модели

*ТА («абсолют») -3 модели

- В командный зачет в классах G-12, Int- 32, ТА («абсолют»)идут- 3 лучшие модели

6.2 Начисление очков в командный зачет производится по таблице ПС по АМ 2002 года.

6.3 В составе команды во всех лично- командных соревнованиях должны быть квалифицированные механики (на одного участника - один механик). При отсутствии механика во время заездов любого класса моделей команде снимается командный зачет лучшего участника в этом классе моделей.

7. МОДЕЛИ УЧАСТНИКОВ

7.1 Модели классов G- 12, Int -32. должны отвечать требованиям Правил Соревнований (ПС

издание: Ярославль, 2002г.).

7.2 К участию в соревнованиях в классе G-12 допускаются модели соответствующие техническим требованиям (Приложение-1) (категория Абсолют", "Мастер") с двигателями "Parma" без переделок.

7.3 К участию в соревнованиях в классе ТА допускаются модели- копии, выполненные в масштабе 1/24.

*кузова копируют легковые или спортивные автомобили и выполняются из пластмассы.

*шасси ручной работы изготавливают из пластмассы.

*модели ТА-«абсолют» оснащаются двигателями «Parma» без переделок.

Модели ТА-«стандарт» оснащаются двигателями широкого потребления от игрушек и бытовой техники. Применение специальных спортивных двигателей "Parma" не допускается.

8. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК

8.1 Подача заявок- до начала соревнований в лабораторию трассового автомоделизма отдела техники ГБОУ ЦО «СПб ГДТЮ».

8.2 Организации, не подавшие заявок к указанному сроку, к участию в соревнованиях не допускаются. Спортсмены выступают только в личном зачете.

8.3 Справки по телефону: (812) 310-95-21.

9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

9.1 Участники, занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе моделей по каждой возрастной группе награждаются дипломами и призами

9.2 Команды, занявшие 1, 2, 3 места в городских лично-командных соревнованиях, награждаются дипломами и призами

Награждение победителей состоится 22 декабря. Время и место уточняется.

10 . ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование соревнований осуществляется Комитетом по образованию администрации С-Петербурга на основании смет и планов работ. На каждое городское соревнование составляется и утверждается самостоятельная смета расходов,

Положение обсуждено и принято на городской методическом объединении. В течение учебного года возможно внесение изменений и дополнений и данное Положение.

Заведующий отделом техники

Г.А.Тимофеева

К ПОЛОЖЕНИЮ О ГОРОДСКИХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ТРАССОВОМУ АВТОМОДЕЛИЗМУ

1. Регламент

Соревнования проводятся в 5 этапов - с октября по апрель.

Зачет в категории "А"- по 5, в категории "С" - по 4 лучшим результатам. При равенстве очков у нескольких участников сравнивается количество 1 (2, 3 и т. д.) мест на этапах, а если совпадают и эти показатели- участники занимают места по результатам последнего этапа.

В каждом этапе проводится ЛТ (для расстановки по заездам) и гонка 24 минуты (8х3). Расстановка по стартовым группам и порядок стартов - по системе "Спринт".

Каждый участник обязан отработать одну гонку ("8 заездов) трассовым механиком - Участник, не вышедший на работу механиком в одном заезде, наказывается дисквалификацией лучшего заезда, при повторном нарушении - дисквалифицируется на данный этап,

Все модели делятся на две категории: "А"- абсолют, "С"- стандарт.

Все категории моделей стартуют вместе. При подведении итогов определяются места в категории "А" (среди участников- юношей) и в категории "С" (только среди участников- юношей, допущенных к соревнованиям в этой категории). Первым 10 участникам начисляются очки по схеме: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1. Если в категории стартовало менее 8 участников, очки делятся пополам.

2. Участники

Спортсмены- юноши (до 18 лет) без квалификационных ограничений допускаются к участию в категории "А", Спортсмены - юноши, не выступавшие в соревнованиях в спортивных классах моделей, не занимавшие призовых мест в Городских соревнованиях прошлых лет, с моделями, отвечающими требованиям категории "С", допускаются к участию в категории "С"

3. Модели

К участию в соревнованиях допускаются модели-копии легковых автомобилей, прототипы которых участвуют в различных автомобильных соревнованиях, выполненные в масштабе 1:24,

КУЗОВ - пластмассовый, изготовленный в Санкт-Петербурге по форме утвержденной организатором соревнований, высотой не менее 44 мм (по крыше кабины) крепится к шасси с помощью четырех булавок с плоской головкой или гвоздиков. Применение булавок с головкой в виде петли или шарика не допускается. Крепление кузова к раме скотчем или клеем не допускается. Обрезка кузова производится по линии отреза, обозначенной на отпечатке, допускается, отклонение только в сторону увеличения высоты кузова. Применение антикрыла допускается, только если оно есть на копируемом прототипе. Антикрыло должно иметь плоский профиль, нулевой угол атаки, максимальные размеры 76 x 12 мм, общую площадь стоек и боковых шайб не более 4см², устанавливается только на штатном месте. Задняя стенка кузова должна быть выполнена полностью. Все стекла салона, имеющиеся на прототипе и обозначенные на отпечатке, должны быть прозрачными. Сквозь остекление не должна просматриваться рама модели (салон полностью перекрывает контуры остекления). Окраска кузова - как минимум двухцветная (не считая деталей облицовки). Салон должен быть окрашен (как минимум фигура водителя). Все светотехнические приборы должны быть выделены цветом (фары- серебристые, подфарники- серебристые или желтые, задние светоблоки- красные или желто- красные). Все элементы декоративной облицовки (решетки радиаторов, обводки фар, молдинги, окантовки окон и т. п.) должны быть окрашены в соответствии с прототипом, в серебристый или черный цвет. Все воздухозаборники, не имеющие декоративных решеток, должны быть прозрачными или черным. Не допускаются к соревнованиям кузова, имеющие повреждения (разрывы, трещины, вмятины), а также неаккуратно окрашенные (в том числе с ободранной и осыпавшейся краской). Допускается усиление кузова скотчем только по нижней кромке, не выше 5 мм от линии обреза. Ремонт кузова скотчем в ходе гонки - только по внутренним поверхностям. Повреждения кузова во время гонки, повлиявшие на внешний вид модели, должны устраняться сразу. Можно заявлять на техосмотр три одинаковых кузова и менять их в случае поломки.

4. Требования к моделям, участвующим в ночных гонках

• Модель должна быть оснащена четырьмя светящимися точками – двумя впереди, белого цвета (допускаются желтые и зеленые светодиоды), двумя сзади только красного цвета.

• Питание всех светящихся точек - только от трассы,

- Допускается установка дополнительных светящихся точек, но только на штатных местах, обозначенных на кузове. Применение мигающих светодиодов возможно только в дополнение к основным четырем светящимся точкам.

- Не допускается установка источников света в салоне и в виде фар искателей, маяков на крыше и т. п.

- Свет не должен пробиваться из-под кузова, через салон, сквозь поверхность кузова.

- Нанесение любых светонакопительных покрытий допускается только на месте штатных осветительных приборов.

- Продолжать движение в гонке можно только имея минимум одну светящуюся точку впереди и одну - сзади.

- При выходе из строя освещения модель должна быть отремонтирована. При продолжении движения без света- дисквалификация.

Шасси- из стеклотекстолита толщиной не более 2,2 мм стандартной конструкции, в соответствии с публикацией в журнале "Моделист конструктор" № 11-1995 год, стр. 19-21. Изменение конструкции не допускается.

В категории "А" допускаются следующие изменения конструкции.

- Фланцевое крепление двигателя.

- Удлинение опорной поверхности балки (стойки) заднего моста до 30 мм вперед от задней оси, установка распорки между стойками заднего моста.

- Применение гнутых из листового металла и проволоки поперечной балки, ограничителя хода ушей, мостика над лапкой токосъемника (без использования упругих элементов).

- Применение самодельных колес и отдельно стоящей шестерни (Возможно увеличение выреза в шасси для размещения шестеренки).

- Передняя ось должна быть неразрезной, свободновращающейся.

- Расстояние от нижней поверхности рамы до верха задней оси должно быть не менее 11,5 мм.

Дополнительные грузы для настройки модели устанавливаются только в ушах, только с помощью эластичного клея ("Момент". "88" и т. д.). Не допускается применение дополнительных элементов конструкции, увеличивающих или уменьшающих продольную жесткость шасси. Все

заклепки и винты на нижней поверхности рамы должны быть выполнены в потай и не могут выступать ниже плоскости рамы.

ДВИГАТЕЛЬ категории "А" круглым корпусом диаметром не менее 24 мм, с ферритовыми магнитами, а такте "Parma 16D". "Super 16D", лежит поверх рамы (утапливать в раму нельзя). Допускается переделка электродвигателей: замена щеточно-коллекторного узла, крышки, перемотка ротора. Для моторов "Parma "- намотка "навалом" не менее 68 витков провода 0,23 по лаку (или тоньше), опережение коллектора - не больше, чем на стандартном роторе. Не допускается замена корпуса, магнитов, железа якоря. Применение подшипников качения в шасси не допускается. При возникновении сомнений в правильности перемотки роторов "Parma" судья имеет право разборки, включая размотку ротора. При этом компенсации стоимости испорченного ротора не производится.

ДВИГАТЕЛЬ категории "С" от фена, омывателя и т. п., без переделок допущенный ГМО в соревнованиях класса ТА.

КОЛЕСА: задние диаметр- 22 мм минимум, ширина- 15 мм максимум.

передние диаметр- 20 мм минимум, ширина- 5 мм минимум.

ТОКОСЪЕМНИК: международный стандарт.

Справки по телефону: 310-95-21: А.И.Нестеренко