

# **ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРВЕНСТВЪ ГОРОДА ПО ТРАССОВОМУ АВТОМОДЕЛИЗМУ СРЕДИ ЮНОШЕЙ И ШКОЛЬНИКОВ**

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Популяризация трассового автомоделлизма.
- 1.2 Привлечение школьников к занятиям спортивным моделизмом.
- 1.3 Выявление сильнейших спортсменов для подготовки к Всероссийским соревнованиям.
- 1.4 Повышение спортивного мастерства участников.
- 1.5 Определение достижений участников в области конструирования и изготовления моделей.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ**

### **2.1 Соревнования проводят:**

- Государственное бюджетное общеобразовательное Учреждение Центр Образования «Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных» - отдел техники.
- Городское методическое объединение по трассовому автомоделлизму.

## **3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 3.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей строго в соответствии с требованиями (Правила соревнований автомоделльный спорт, Ярославль 2002)
- 3.2 При проведении тренировочных стартов в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут тренеры-руководители.

## **4. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

№	Дата проведения	время	Название	Место проведения
1	21.10.2012	11.00	Первенство города по трассовому автомоделлизму среди юношей в классах моделей Production 1/32 1/24, 2-ой этап соревнований «Гран-При»	МТФ «Китеж-плюс»
2	17-18.11 2012	11.00	Первенство города по трассовому автомоделлизму среди школьников на «Приз открытия сезона в классе моделей ТА категории «Стандарт» и «Абсолют»	ГБОУ ЦО «СПб ГДТЮ»
3	24-25. 11.2012	11.00	Первенство города по трассовому автомоделлизму среди школьников на «Приз закрытия сезона» в классе моделей F1-1/24 и Production 1/24, Гран-При 3 этап	ГБОУ ЦДЮТТ «Охта».

## **5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 5.1 К участию во всех соревнованиях допускаются спортсмены - юноши не старше 18 лет.

## **6. СОСТАВ КОМАНДЫ**

6.1 В состав команды на соревнованиях "Приз открытия сезона", " Первенство Санкт-Петербурга", Приз закрытия сезона " входят 13 участников с 13 моделями:

\*ТА («стандарт») -4 модели

\*F1 -2 модели -

В командный зачет в классах F1 и ТА («стандарт») идут - 3 лучшие модели

\*G-12 -2 модели

\*Int- 32 -2 модели

\*ТА («абсолют») -3 модели

- В командный зачет в классах G-12, Int- 32, ТА («абсолют»)идут- 3 лучшие модели

6.2 Начисление очков в командный зачет производится по таблице ПС по АМ 2002 года.

6.3 Регламент "Кубок Чайника" (см. Приложение №1).

6.4 В составе команды во всех лично- командных соревнованиях должны быть квалифицированные механики (на одного участника - один механик). При отсутствии механика во время заездов любого класса моделей команде снимается командный зачет лучшего участника в этом классе моделей.

## 7. МОДЕЛИ УЧАСТНИКОВ

7.1 Модели классов G- 12, Int -32. должны отвечать требованиям Правил Соревнований (ПС издание: Ярославль, 2002г.).

7.2 К участию в соревнованиях в классе G-12 допускаются модели соответствующие техническим требованиям "Кубка Чайника" (категория Абсолют", "Мастер") с двигателями "Parma" без переделок.

7.3 К участию в соревнованиях в классе ТА допускаются модели- копии, выполненные в масштабе 1/24.

\*кузова копируют легковые или спортивные автомобили и выполняются из пластмассы.

\*шасси ручной работы изготавливают из пластмассы.

\*модели ТА-«абсолют» оснащаются двигателями «Parma» без переделок.

Модели ТА-«стандарт» оснащаются двигателями широкого потребления от игрушек и бытовой техники.

Применение специальных спортивных двигателей "Parma" не допускается.

7.4 Требования к моделям класса F1 -см. Приложение №2

7.5 Требования к моделям , участвующим в "Кубке Чайника"- -см. Приложение №1

## 8. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК

8.1 Подача заявок- до начала соревнований в лабораторию трассового автомоделизма отдела техники ГОУ ЦО «СПб ГДТЮ».

8.2 Организации, не подавшие заявок к указанному сроку, к участию в соревнованиях не допускаются.

Спортсмены выступают только в личном зачете.

8.3 Справки по телефону: (812) 310-95-21.

## 9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

9.1 Участники, занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе моделей в городских лично-командных соревнованиях, награждаются дипломами и памятным подарками

9.2 Команды, занявшие 1, 2, 3 места в городских лично-командных соревнованиях, награждаются дипломами и памятным подарками.

9.3 Участники, занявшие 1, 2, 3 места по сумме пяти этапов из шести в каждом классе моделей в городских лично-командных соревнованиях, награждаются дипломами и памятным подарками.

Награждение победителей состоится 22 декабря. Время и место уточняется.

## 10. ФИНАНСИРОВАНИЕ

10.1 Финансирование соревнований осуществляется Комитетом по образованию администрации Санкт-Петербурга на основании смет и планов работ. На каждое городское соревнование составляется и утверждается самостоятельная смета расходов.

Положение обсуждено и принято на городской метод объединении. В течение учебного года возможно внесение изменений и дополнений и данное Положение.

Заведующий отделом техники

Г.А.Тимофеева

ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
К ПОЛОЖЕНИЮ О ГОРОДСКИХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ТРАССОВОМУ  
АВТОМОДЕЛИЗМУ "КУБОК ЧАЙНИКА"

### **1. Регламент**

Соревнования проводятся в 5 этапов - с октября по апрель.

Зачет в категории "А" - по 5, в категории "С" - по 4 лучшим результатам. При равенстве очков у нескольких участников сравнивается количество 1 (2, 3 и т. д.) мест на этапах, а если совпадают и эти показатели - участники занимают места по результатам последнего этапа.

В каждом этапе проводится ЛТ (для расстановки по заездам) и гонка 24 минуты (8x3). Расстановка по стартовым группам и порядок стартов - по системе "Спринт".

Каждый участник обязан отработать одну гонку ("8 заездов) трассовым механиком - Участник, не вышедший на работу механиком в одном заезде, наказывается дисквалификацией лучшего заезда, при повторном нарушении - дисквалифицируется на данный этап,

Все модели делятся на две категории: "А" - абсолют, "С" - стандарт.

Все категории моделей стартуют вместе. При подведении итогов определяются места в категории "А" (среди участников- юношей) и в категории "С" (только среди участников- юношей, допущенных к соревнованиям в этой категории). Первым 10 участникам начисляются очки по схеме: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1. Если в категории стартовало менее 8 участников, очки делятся пополам.

### **2. Участники**

Спортсмены- юноши (до 18 лет) без квалификационных ограничений допускаются к участию в категории "А", Спортсмены - юноши, не выступавшие в соревнованиях в спортивных классах моделей, не занимавшие призовых мест в Кубке Чайника прошлых лет, с моделями, отвечающими требованиям категории "С", допускаются к участию в категории "С"

### **3. Модели**

К участию в соревнованиях допускаются модели-копии легковых автомобилей, прототипы которых участвуют в различных автомобильных соревнованиях, выполненные в масштабе 1:24,

**КУЗОВ** - пластмассовый, изготовленный в Санкт-Петербурге по форме утвержденной организатором соревнований, высотой не менее 44 мм (по крыше кабины) крепится к шасси с помощью четырех булавок с плоской головкой или гвоздиков. Применение булавок с головкой в виде петли или шарика не допускается. Крепление кузова к раме скотчем или клеем не допускается. Обрезка кузова производится по линии отреза, обозначенной на отпечатке, допускается, отклонение только в сторону увеличения высоты кузова. Применение антикрыла допускается, только если оно есть на копируемом прототипе. Антикрыло должно иметь плоский профиль, нулевой угол атаки, максимальные размеры 76 x 12 мм, общую площадь стоек и боковых шайб не более 4см<sup>2</sup>, устанавливается только на штатном месте. Задняя стенка кузова должна быть выполнена полностью. Все стекла салона, имеющиеся на прототипе и обозначенные на отпечатке, должны быть прозрачными. Сквозь остекление не должна просматриваться рама модели (салон полностью перекрывает контуры остекления). Окраска кузова - как минимум двухцветная (не считая деталей облицовки). Салон должен быть окрашен (как минимум фигура водителя). Все светотехнические приборы должны быть выделены цветом (фары- серебристые, подфарники- серебристые или желтые, задние светоблоки- красные или желто- красные). Все элементы декоративной облицовки (решетки радиаторов, обводки фар, молдинги, окантовки окон и т. п.) должны быть окрашены в соответствии с прототипом, в серебристый или черный цвет. Все воздухозаборники, не имеющие декоративных решеток, должны быть прозрачными или черным. Не допускаются к соревнованиям кузова, имеющие повреждения ( разрывы, трещины, вмятины), а также неаккуратно окрашенные (в том числе с ободранной и осыпавшейся краской). Допускается усиление кузова скотчем только по нижней кромке, не выше 5 мм от линии обреза. Ремонт кузова скотчем в ходе гонки - только по внутренним поверхностям. Повреждения кузова во время гонки, повлиявшие на внешний вид модели, должны устраняться сразу. Можно заявлять на техосмотр три одинаковых кузова и менять их в случае поломки.

Шасси- из стеклотекстолита толщиной не более 2,2 мм стандартной конструкции, в соответствии с публикацией в журнале "Моделист конструктор" № 11-1995 год, стр. 19-21. Изменение конструкции не допускается.

**В категории "А" допускаются следующие изменения конструкции:**

- Фланцевое крепление двигателя.
- Удлинение опорной поверхности балки (стойки) заднего моста до 30 мм вперед от задней оси, установка распорки между стойками заднего моста.
- Применение гнутых из листового металла и проволоки поперечной балки, ограничителя хода ушей, мостика над лапкой токосъемника (без использования упругих элементов).
- Применение самодельных колес и отдельно стоящей шестерни (Возможно увеличение выреза в шасси для размещения шестеренки).
- Передняя ось должна быть неразрезной, свободновращающейся.
- Расстояние от нижней поверхности рамы до верха задней оси должно быть не менее 11,5 мм.

Дополнительные грузы для настройки модели устанавливаются только в ушах, только с помощью эластичного клея ("Момент". "88" и т. д.). Не допускается применение дополнительных элементов конструкции, увеличивающих или уменьшающих продольную жесткость шасси. Все заклепки и винты на нижней поверхности рамы должны быть выполнены в потай и не могут выступать ниже плоскости рамы.

**ДВИГАТЕЛЬ** категории "А" Pro Slot , "Parma 16D". "Super 16D", лежит поверх рамы (утапливать в раму нельзя). Допускается переделка электродвигателей: замена щеточно-коллекторного узла, крышки, (опережение коллектор - не больше, чем на стандартном роторе). Не допускается замена корпуса, магнитов, железа якоря. Применение подшипников качения в шасси не допускается.

**ДВИГАТЕЛЬ** категории "С" от фена, омывателя и т. п., без переделок допущенный ГМО в соревнованиях класса ТА.

При использовании мотора «Falkon – IV» на корпусе должна быть ясно различима заводская маркировка “IV”. Если маркировка не читается, модель может быть заявлена только в категорию «Абсолют».

**КОЛЕСА:** задние диаметр- 22 мм минимум, ширина- 15 мм максимум.

передние диаметр- 20 мм минимум, ширина- 5 мм минимум.

**ТОКОСЪЕМНИК:** международный стандарт.